

Eind 1943 is de Duitse bezetter op zoek naar een goede locatie voor een vliegtuigsloperij. Het vliegtuigschroot kan opnieuw gebruikt worden in de oorlogs-industrie. In en rond het concentratiekamp Vught is voldoende ruimte om een dependance van de sloperij in Utrecht in te richten: het 'Zerlegebetrieb Herzogenbusch'. Een spoorlijn is nodig om het zware materieel aan te voeren. Het spoortracé wordt vanaf februari 1944 aangelegd door gevangenen, het zogenaamde 'Eisenbahnbau Kommando'. Op het hoogtepunt gaan maandelijks 350 tot 400 wagons met schroot het kamp in en uit.

Vier maal is de lijn ook gebruikt voor gevangentransporten vanuit het kamp. Dit was voor het eerst op 24 mei 1944, wanneer 650 mannen vanuit het kamp gedeporteerd worden richting Dachau. Op 2 juni 1944 vertrekt een transport met 'Philips-joden' naar Auschwitz in Polen. Op 5 en 6 september 1944 worden in de hectiek rond Dolle Dinsdag in totaal 2800 mannen en 650 vrouwen naar de concentratiekampen Sachsenhausen en Ravensbrück (Duitsland) gedeporteerd. Daarna moeten 200 achtergebleven gijzelaars het ontruimde kamp Vught schoonmaken. Een groot deel van de kampinventaris wordt door hen ingeladen in treinen en komt terecht in

kamp Bergen-Belsen (Duitsland). Op 17 september worden de laatste gevangenen vrijgelaten en neemt de Wehrmacht het kamp over. De gemeente Vught wordt bevrijd op 26 en 27 oktober 1944.

Na de oorlog ligt de spoorlijn er nog een tijd ongebruikt, totdat deze in juni 1948 wordt verwijderd. De lange rails die u passeert, zijn afkomstig van een andere ontmantelde spoorlijn uit 's-Hertogenbosch (het 'Heineken-lijtje'). In 2022 zijn twee historische treinwagons op een vierde spoordeel geplaatst. De wagons - wereldwijd symbool van vervolging en deportatie tijdens de Tweede Wereldoorlog - markeren nu als blikvanger het historische landschap. Een wandelpad leidt vanaf NM Kamp Vught naar de wagons; vanaf dat punt is een verkorte wandelroute naar de fusilladeplaats.

Wij verzorgen ook rondleidingen voor groepen over het spoortracé; informeer via (073) 656 67 64 of info@nmkampvught.nl.

© Nationaal Monument Kamp Vught 2024.

Foto's: spoordeel bij kampgracht; fusilladeplaats (foto Jan van de Ven); plattegrond Buro Kloeg; vormgeving Drozd Design

Nationaal Monument Kamp Vught
Lunettenlaan 600, 5263 NT Vught
073-6566764 | nmkampvught.nl

 NM Kamp Vught
 [nmkampvught](https://www.instagram.com/nmkampvught)
 [KampVughtNM](https://twitter.com/KampVughtNM)



NATIONAAL
MONUMENT
KAMP VUGHT

Routebeschrijving kampspoorlijn en fusilladeplaats

Op drie plaatsen in Vught (op de kruising Loonsebaan-Bréautélaan, bij de toegangsweg naar de fusilladeplaats en aan de achterzijde van Nationaal Monument Kamp Vught) is een deel van de oude kampspoorlijn zichtbaar gemaakt. Aansluitend of los van een bezoek aan Nationaal Monument Kamp Vught kunt u een wandeling langs de spoordelen met informatiepanelen maken.



U kunt de ca. 4 km lange route uitbreiden met een wandeling - halverwege - naar het monument op de **fusilladeplaats**. Hier werden vanaf juni 1944 in totaal 329 verzetsstrijders geëxecuteerd.

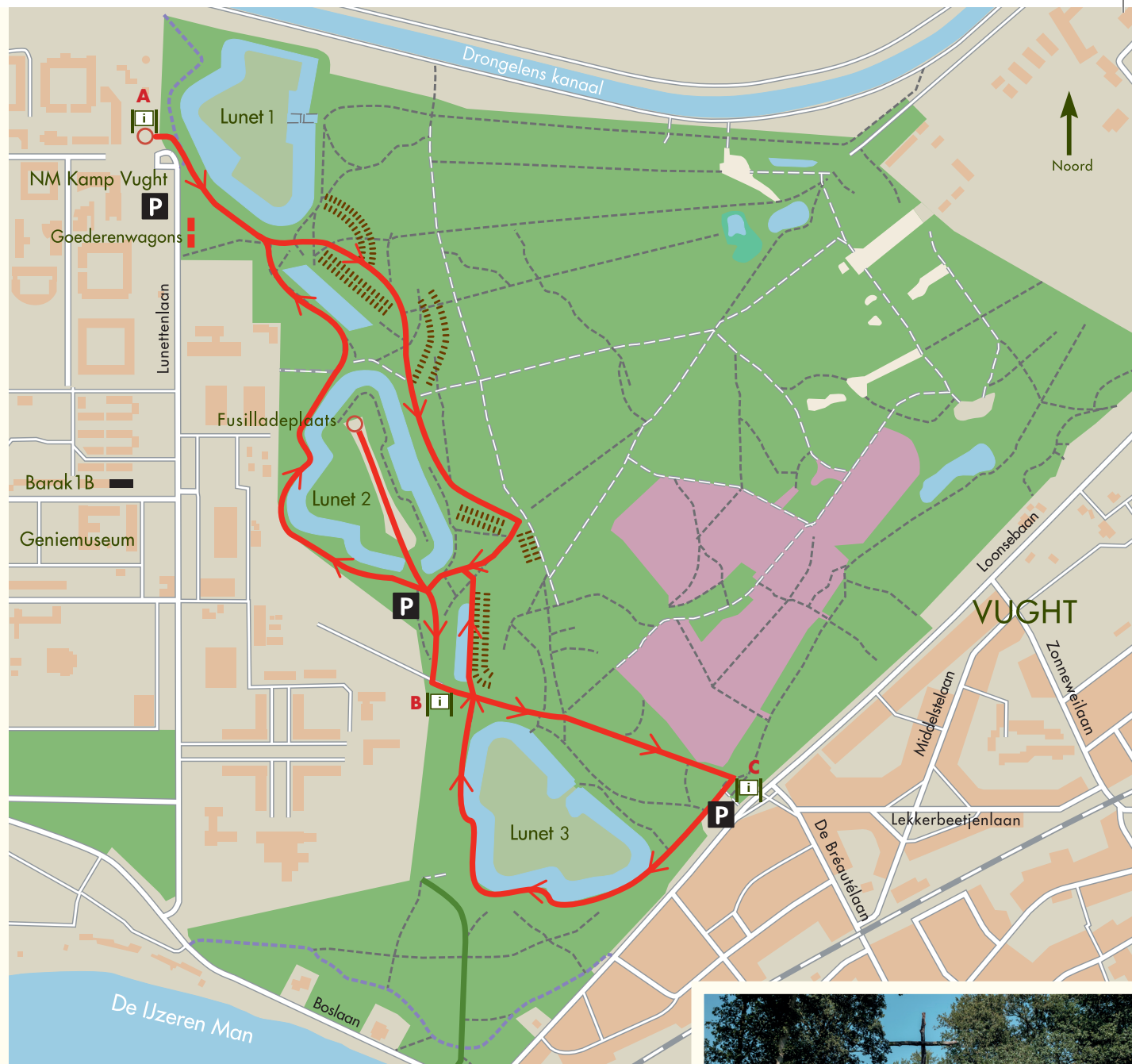
Met de auto naar de fusilladeplaats: rijd de Lunettenlaan af en sla aan het einde linksaf naar de Boslaan, vervolgens linksaf - voor het spoor - naar de Loonsebaan. Sla weer linksaf, zoals de wegwijzer met de tekst 'fusilladeplaats' aangeeft; volg de onverharde weg.

Vanaf Nationaal Monument Kamp Vught (begin- en eindpunt is Lunettenpad naast het museum):

1. Begin bij bord **A** *Zerlegebetrieb* aan het Lunettenpad (aan de achterzijde van het museum, naast het fietspad)
2. Loop terug; u ziet links wandelknooppunt 16 aangegeven en loopt **LA** het bos in, richting knooppunt 17. Volg het half-verharde voetpad met de zuiltjes met het wachttorenslogo. Ga na 200 meter bij splitsing **LA** en volg een tijd het half-verharde voetpad met de zuiltjes met het wachttorenslogo, totdat u uitkomt bij een brede halfverharde weg
3. U ziet rechts het toegangshek naar de fusilladeplaats; deze bezoekt u op de route terug (zie punt 9)
4. Volg het pad **LA** dat parallel loopt naast de brede toegangsweg (blijf links van de paaltjes). Na 200 m **LA** bij bord **B** *Ontzuiming en sabotage*
5. Loop een stuk alsmaar rechtdoor tot het pad uitkomt op een bredere zandweg **RA**
6. Na 100 m ziet u rechts een parkeerplaats en links het bord **C** *Aanleg en afbraak*
7. Keer terug en loop achterlangs het parkeerterrein en passeer daarbij het informatiebord *Vughtse Heide*
8. Volg het pad langs de linkerzijde van het lunet 3. Bij splitsing links aanhouden. Bij knooppunt 17 (links is weer bord B zichtbaar) rechtdoor richting knooppunt 16 langs het water. Pad oversteken; volgende pad **LA** naar ingang fusilladeplaats
9. Loop door de poort van de fusilladeplaats; hierop is een gedicht in brons te lezen dat is geschreven na de bekladding in 1995
10. Loop na bezoek aan de fusilladeplaats terug door de poort **RA** (indien slecht ter been/met rolstoel **LA**)
11. Volg geruime tijd de zuiltjes met wachttorenslogo tot NM Kamp Vught, houdt lunet 2 aan uw rechterzijde

Vanaf Loonsebaan (begin- en eindpunt is Brasserie 155, Loonsebaan 155):

Als u de wandeling begint vanaf de Loonsebaan, start u bij het informatiebord *Vughtse Heide* en loopt t/m NM Kamp Vught. Vervolgens loopt u de route vanaf het bord **A** *Zerlegebetrieb* t/m het bord *Aanleg en afbraak* aan de Loonsebaan.



||||||| = Verdedigingswerken Lunettenzone

LA = linksaf **RA** = rechtsaf m = meter

De route is deels niet geschikt voor rolstoelgebruikers

